

F.2

**PŘÍJEZDOVÉ TRASY, OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A STAVEBNÍ
ŘEŠENÍ DOČASNÝCH SJEZDŮ**



Výtisk:

Akce:	V557 Hrušovany nad Jevišovkou – Hodonice, výměna vedení		
Číslo akce:	2016.2412-3		
Stupeň:	DPS - Dokumentace pro provádění stavby		
Vypracoval:	Ing. Matej Lašo		
Schválil:	Ing. Martin Sýkora		
Datum:	07/2018	Arch. číslo:	E5-A2130

Obsah:

PŘÍJEZDOVÉ TRASY, OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A STAVEBNÍ ŘEŠENÍ DOČASNÝCH SJEZDŮ.....	1
Příjezdové trasy a popis provizorních opatření	4
1.1. Stávající stožár č. 9 (nový stožár č. 6).....	4
1.2. Stávající stožár č. 13 a 14 (nový stožár č. 8 a 9)	5
1.3. Stávající rozpětí stožárů č. 14 – 15.....	6
1.4. Stávající rozpětí stožárů č. 16 – 17.....	6
1.5. Stávající stožár č. 28.....	6
1.6. Stávající stožár č. 37 (nový stožár č. 24).....	7
1.7. Stávající rozpětí stožárů č. 38 – 39.....	8
1.8. Stávající rozpětí stožárů č. 41 – 42.....	8
1.9. Stávající stožár č. 47 (nový stožár č. 34).....	8
1.10. Stávající stožár č. 48 (nový stožár č. 35).....	10
1.11. Stávající stožár č. 49 (nový stožár č. 36).....	11
1.12. Stávající stožár č. 50.....	11
1.13. Stávající stožár č. 52 (nový č. 38)	12
1.14. Stávající stožár č. 53 (nový č. 39)	13
1.15. Přístup ke stávajícímu stožáru č. 55	13
1.16. Stávající stožár č. 64.....	13
1.17. Stávající stožár č. 74.....	14
1.18. Rozpětí mezi stávající stožáry č. 89 – 90	14
2. Ochrana podzemních inženýrských sítí.....	14
2.1. Křížení č. 1	15
2.2. Křížení č. 2	16
2.3. Křížení č. 3	16
2.4. Křížení č. 4 (příjezd ke stávajícím stož. č. 15 a 16)	18
2.5. Křížení č. 5	19
2.6. Křížení č. 6	20
2.7. Křížení č. 7	21
2.8. Křížení č. 8	22
2.9. Křížení č. 9	23
2.10. Křížení č. 10	24
2.11. Křížení č. 11	26
2.12. Křížení č. 12	28
2.13. Křížení č. 13	29
2.14. Křížení č. 14	30
2.15. Křížení č. 15	30
2.16. Křížení č. 16	31
2.17. Křížení č. 17	33
2.18. Křížení č. 18	34
2.19. Křížení č. 19	35
2.20. Křížení č. 20	36
2.21. Křížení č. 21	37
2.22. Křížení č. 22	38
2.23. Křížení č. 23	39
3. Sjezdy ke stávajícím stožárům	41
3.1. Stávající stožár č. 15 a č. 16	41
3.2. Stávající stožár č. 17.....	42
3.3. Stávající stožár č. 33.....	43
3.4. Stávající stožár č. 51.....	44
4. Předpokládaný objem prací pro terénní úpravy.....	45

Příloha: Předpokládaná demontáž vinic.

Příjezdové trasy a popis provizorních opatření

V rámci kontrolní pochůzky byly navrženy příjezdové trasy k jednotlivým stožárům, které jsou zakresleny v celkových situačních výkresech. K některým stožárům je problematické se dostat, protože se konkrétní stožár může nacházet na uzavřeném cizím pozemku, nebo se stožár nachází v hustě zarostlé oblasti různými dřevinami a podobně. Konkrétní stožáry byly vybrány a popsány, aby realizátor stavby mohl před začátkem realizace vykonat potřebné opatření, aby k těmto stožárům byl bezproblémový přístup s těžkou technikou.

V některých případech je potřebná demontáž pletiva, nebo úprava terénu zarovnáním, položení betonových panelů a podobně. Všechno jsou to provizorní opatření, která po dokončení stavby musejí být realizátorem stavby odstraněny. Při realizaci dočasných opatření, je realizátor povinný minimalizovat škody na pozemcích, komunikacích a podobně. Po dokončení stavby je realizátor povinen uvést staveniště do původního stavu. Stavební úpravy, které nemusí být po domluvě s majitelem pozemku navraceny do původního stavu, jsou např. opravy polních a vedlejších cest (zasypání děr).

Projednání vstupů na pozemky a náhrady způsobených škod jsou součástí činností zhotovitele.

1.1. Stávající stožár č. 9 (nový stožár č. 6)

Stávající stožár č. 9 se nachází v hustém porostu akátů a jiných dřevin. Před zahájením prací by měl realizátor tyto porosty vysekat a vyčistit v rozsahu montážních a manipulačních ploch potřebných pro zhotovení stavby, jedná se o cca 176 m² (celé okolí stožáru je hustě zarostlé). Po vyčištění a vytrhání porostů bude nutné terén v okolí stožáru zarovnat bagrem. Plocha pro zarovnání bude cca 176 m². Průsek bude dlouhý cca 22 m a široký 8 m (4 m na každou stranu od osy vedení).





1.2. Stávající stožár č. 13 a 14 (nový stožár č. 8 a 9)

Stávající stožáry č. 13 a 14 se nacházejí v hustém porostu akátů a jiných dřevin, proto před zahájením prací by měl realizátor tyto porosty vysekat a vyčistit v rozsahu montážních a manipulačních ploch potřebných pro zhotovení stavby (výstavba stožárů, tažení fázových lan, trase přejezdu těžké techniky). Jedná se o plochu cca 2750 m². Průsek bude dlouhý cca 275 m a široký 10 m (4m od osy vedení na levou stranu a 6 m na pravou stranu pro umožnění bezpečného pohybu těžké techniky)





1.3. Stávající rozpětí stožárů č. 14 – 15

V rozpětí stávajících stožárů č. 14 – 15 proběhne lesný průsek z důvodů hustého porostu keřů a stromků. Jedná se o plochu cca 424 m². Průsek bude dlouhý cca 53 m a široký 8 m (4 m od osy vedení na každou stranu).

1.4. Stávající rozpětí stožárů č. 16 – 17

V stávajícím rozpětí stožárů č. 16 a 17 se nachází pod levou fází strom, který bude nutno vysekat.



1.5. Stávající stožár č. 28

Pod pravým fázovým vodičem (ve směru vedení) mezi stávajícím rozpětí st. č. 27 – 28 se nachází množství porostů a stromů, které brání v tažení nových vodičů, proto tyto porosty budou vysekány ve vzdálenosti 4 m od stávajícího fázového vodiče. Jedná se o plochu cca 480 m² (cca 120x4 m).



1.6. Stávající stožár č. 37 (nový stožár č. 24)

Stávající stožár č. 37 se nachází v těsné blízkosti potoka, proto toto místo je silně podmáčené. Při realizaci stavby (demontáž/montáž nového stožáru) je potřeba brát tuto skutečnost na zřetel. Voda ve výkopu bude odčerpávána, více viz D2.1 – Technická zpráva. Okolí stožáru je hustě zarostlé vysokou trávou a rákosím, proto bude potřeba okolí vyčistit – cca 160 m².



1.7. Stávající rozpětí stožárů č. 38 – 39

V rozpětí stávajících stožárů č. 38 – 39 proběhne lesný průsek z důvodů hustého porostu keřů a stromků. Jedná se o plochu cca 320 m². Průsek bude dlouhý cca 40 m a široký 8 m (4 m od osy vedení na každou stranu).

1.8. Stávající rozpětí stožárů č. 41 – 42

V rozpětí stávajících stožárů č. 41 – 42 proběhne lesný průsek z důvodů hustého porostu keřů a stromků. Jedná se o plochu cca 360 m². Průsek bude dlouhý cca 45 m a široký 8 m (4 m od osy vedení na každou stranu).

1.9. Stávající stožár č. 47 (nový stožár č. 34)

Vedlejší cesta, která vede ke sjezdu ke stávajícímu stožáru č. 47 je plná děr, proto je nutné provést terénní úpravy, aby pohyb těžké techniky po této cestě byl plynulý a bezpečný. Terénní úpravy spočívají v zasypání všech děr na této cestě ve vzdálenosti od začátku po sjezd ke stožáru č. 47. Po skončení prací může být štěrkový výsyp po domluvě s majitelem pozemku ponechán.

**Stávající stav**

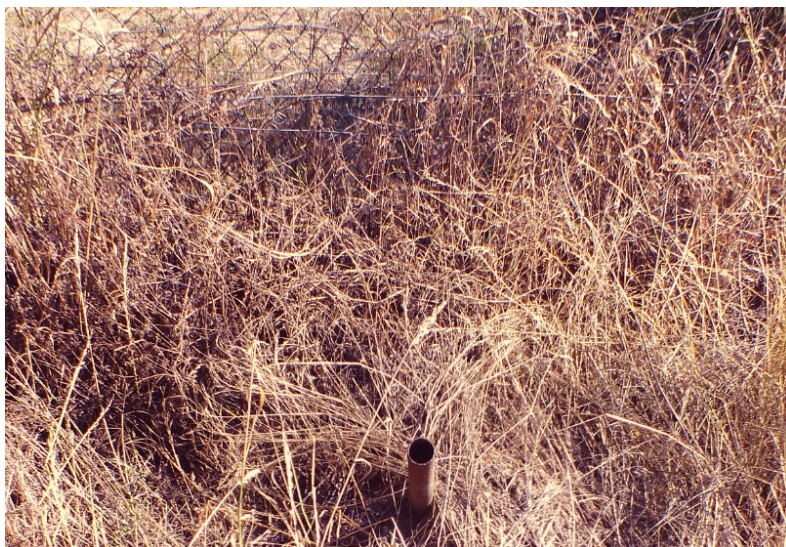
Stávající stožár č. 47 se nachází ve viniční oblasti – oblast U sv. Donáta. Aby se těžká technika mohla dostat k tomuto stožáru, bude potřebné demontovat část řadu vinice o délce cca 55 m (od začátku řadu vinice až po stožár). Dále bude muset být demontována dílčí část vinic pro vykopání základové jámy cca 5,5 x 5,5 m, okolo této základové jámy musí být volný prostor cca 3 m pro bezpečný pohyb techniky na výkopové práce. Předpokládaná demontáž vinic je zobrazena příloze (černé křížky značí vinice určené k rekultivaci a červené křížky značí vinice, které nebudou rekultivovány). Před vinicemi které budou demontovány, se nachází navožená zemina na ploše cca 4x10 m, tuto navoženou zeminu bude nutné srovnat bagrem.





1.10. Stávající stožár č. 48 (nový stožár č. 35)

Stávající stožár č. 48 se nachází ve viniční oblasti – oblast U sv. Donáta. Aby se těžká technika mohla dostat k tomuto stožáru, bude nejdříve potřebné demontovat oplocení cca 10 m, které je zobrazeno na fotkách pod tímto textem (podrobněji popsáno v kapitole „2.9 Křížení č. 9“). Dále bude potřebné demontovat část dvou řadů vinice o délce cca 25 m (od začátku řadu vinice až po stožár). Dále bude muset být demontována dílčí část vinic pro vykopání základové jámy cca 5,5 x 5,5 m, okolo této základové jámy musí být volný prostor cca 3 m pro bezpečný pohyb techniky na výkopové práce. Předpokládaná demontáž vinic je zobrazena příloze (černé křížky značí vinice určené k rekultivaci a červené křížky značí vinice, které nebudou rekultivovány). Projektant by rád upozornil, že asi metr od plotu trčí ze země železná tyč neznámého původu.





1.11. Stávající stožár č. 49 (nový stožár č. 36)

Stávající stožár č. 49 se nachází ve viniční oblasti U sv. Donáta. Aby se těžká technika dostala ke stožáru, bude nutné demontovat plot v délce od silniční křižovatky po betonový sloup VN. Přes toto místo bude vytvořen provizorní sjezd – popsáno v kapitole „2.10 – Křížení č. 10“. Dále bude potřebná demontáž dvou řadů vinic o délce jednoho řádu cca 10 m a demontáž dílčí části vinic. Předpokládaná demontáž vinic je zobrazena příloze (černé křížky značí vinice určené k rekultivaci a červené křížky značí vinice, které nebudou rekultivovány).



1.12. Stávající stožár č. 50

Stávající stožár č. 50 se nachází v obci Božice. Pro vstup na pozemek autojeřábem bude nutné demontovat pletivo v délce do max. 10 m. Přímo pod stožárem se nachází ořech, broskev a jiné křoviny. Okolí stožáru je zaskládáno převážně stavebním materiálem a navážkou zeminy. Pro demontování stožáru a demolici betonových základů stožáru bude nutné pořežat stromy, vytrhat je, a

po domluvě s majitelem pozemku přemístit skládku materiálů na jiné místo v rámci stejné parcely. Po skončení prací bude jáma zaházena vykopanou zeminou ze stávajícího místa, jedná se cca o 16,3 m³. Jako vrchní vrstva bude použita nová zahradní, jedná se o cca 3,5 m³. Terén bude zarovnaný, osetý travní směsí a pletivo bude vráceno do původního stavu.



1.13. Stávající stožár č. 52 (nový č. 38)

Stávající stožár č. 52 se nachází na poli, které je oploceno. Pro přístup těžké techniky bude nutné toto pletivo demontovat v délce do max. 10 m. Po skončení prací bude pletivo vráceno do původního stavu.



1.14. Stávající stožár č. 53 (nový č. 39)

Stávající stožár č. 53 se nachází obdobně na poli jako stožár č. 52. Pole je oploceno, proto bude nutná demontáž plotu v délce max. do 10 m. Po skončení prací bude plot vrácen do původního stavu.



1.15. Přístup ke stávajícímu stožáru č. 55

Polní cesta, která vede ke stávajícímu stožáru č. 55 (také i ke stávajícím stožárům č. 52, 53, 54) je nerovná a plná děr, proto pro bezpečný pohyb těžké techniky bude nutné tyto nerovnosti zarovnat pomocí nasypání štěrku. Po skončení prací může být štěrkový výsyp **po domluvě s majitelem pozemku ponechán.**



1.16. Stávající stožár č. 64

Stávající stožár č. 64 nacházejí v hustém porostu akátů a jiných křovin, stromků. V okolí stožáru bude nutné provést průsek o ploše cca 160 m². Průsek bude dlouhý cca 20 m a široký 8 m (4 m od osy vedení na každou stranu).



1.17. Stávající stožár č. 74

V okolí stožáru č. 74 a pod fázovými vodiči se nacházejí stromky a keře, které bude nutno vysekat. Jedná se o plochu průseku cca 160 m². Průsek je dlouhý cca 20 m a široký 8 m (4 m od osy vedení na každou stranu).

1.18. Rozpětí mezi stávající stožáry č. 89 – 90

Cca 70 m od stávajícího stožáru směrem ke stávajícímu stožáru č. 90 se nachází porost z keřů a stromků o délce cca 20 m. Tyto porosty bude nutné vysekat v celé délce a šířce 8 m (4 m od osy vedení na každou stranu).

2. Ochrana podzemních inženýrských sítí

V rámci projekční pochůzky byly navrženy příjezdové trasy k jednotlivým stožárům, které jsou vyobrazeny v příložených celkových situačních výkresech. V návaznosti na informace poskytnuté provozovateli infrastruktury pak byly stanoveny zvláštní opatření pro nutný přejezd sítí technické infrastruktury těžkou technikou.

Dočasná opatření budou použita tam, kde dochází křížení inženýrských sítí s příjezdovou cestou. Při křížení inženýrských sítí s příjezdovou cestou na poli (orná půda) je nutné nejdříve na místo křížení položit geotextilie, která slouží na oddělení orné půdy od vrstvy šterku. Šterk slouží pro zarovnání terénních nerovností. Na šterk budou položeny betonové panely, které jsou požadovány pro zpevnění přejezdu.

Tyto terénní úpravy budou probíhat dvěma způsoby, **první způsob řešení:** tam kde je křížení s inženýrskými sítěmi které mají větší hloubku uložení jako 0,5 m (plynovod, vodovod, VN kabely), bude vykopána jáma s hloubkou cca 20 cm. Parametry jámy (délka a šířka) budou stejné jako celková šířka a délka položených betonových panelů. Následně do jámy bude položena geotextilie a na ni bude nasypána vrstva šterku o tloušťce do 10 cm. Na šterk budou uloženy betonové panely.

Druhý způsob řešení: terénních úprav je, když příjezdová cesta křížuje inženýrské sítě, které mají hloubku uložení menší jako 0,5 m (NN kabely, závlahy, sdělovací kabely). Pro tato křížení budou terénní úpravy probíhat následovně: na místo křížení se položí geotextilie, na geotextilii se dosype šterk pro zarovnání terénu, na zarovnaný terén se položí betonové panely a šterkem se vytvoří sjezdová rampa.

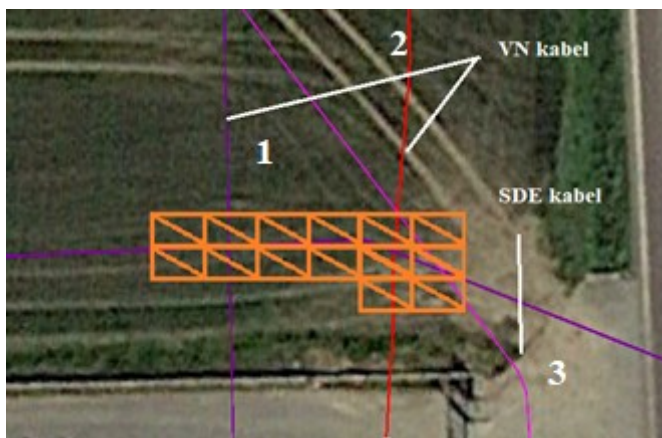
Všechna dočasná opatření musí být po dokončení stavby odstraněna a terén navrácen do původního stavu.

Při stavbě je zhotovitel povinen minimalizovat škody na pozemcích, komunikacích a podobně.

Před zahájením prací je nutné vytyčit inženýrské sítě. Vytyčení sítí zajistí pověřené osoby jednotlivých společností, kontakty jsou uvedeny v dokladové části E a v D1.3 Soupis křížení.

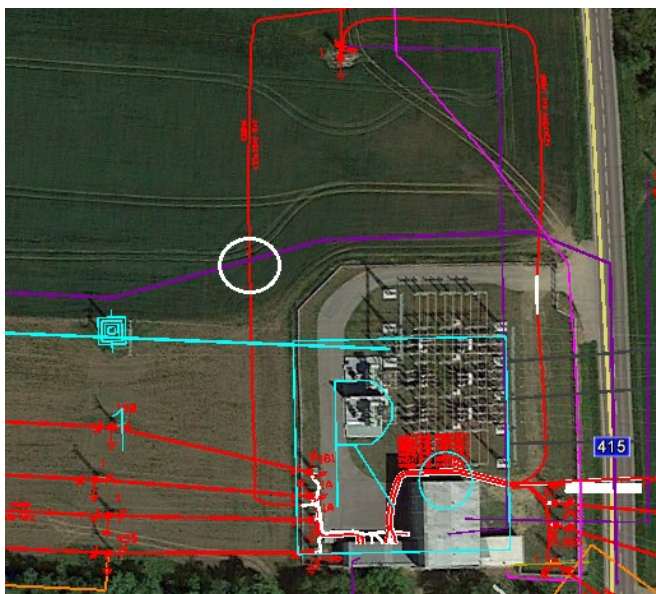
2.1. Křížení č. 1

První křížení se nachází kousek od rozvodny Hrušovany nad Jevišovkou. Jedná se celkově o křížení třech podzemních inženýrských sítí – 2x podzemní VN kabel a 1x sdělovací vedení. Vzhledem k tomu, že v tomto případě se kříží VN kabel se sdělovacím kabelem (označení 2 a 3) tak nelze použít řešení terénních úprav pro uložení inženýrských sítí v hloubce víc jak 0,5 m, proto bude použito druhé řešení pro inženýrské sítě uložené v hloubce menší jako 0,5 m včetně křížení dalšího VN kabelu (označení 1). Celkově na tyto místa křížení bude položeno 14 kusů betonových panelů 3x2x0,15 m. Panely budou položeny na zarovnaný terén. Terén se zarovná násypem šterku na geotextilii. Celková plocha geotextilie je 148 m² (14x6 m + 8x8 m). Dále budou šterkem vytvořené sjezdové rampy z této panelové cesty. Tyto křížení jsou označeny v situační mapě jako křížení č. 1.



2.2. Křížení č. 2

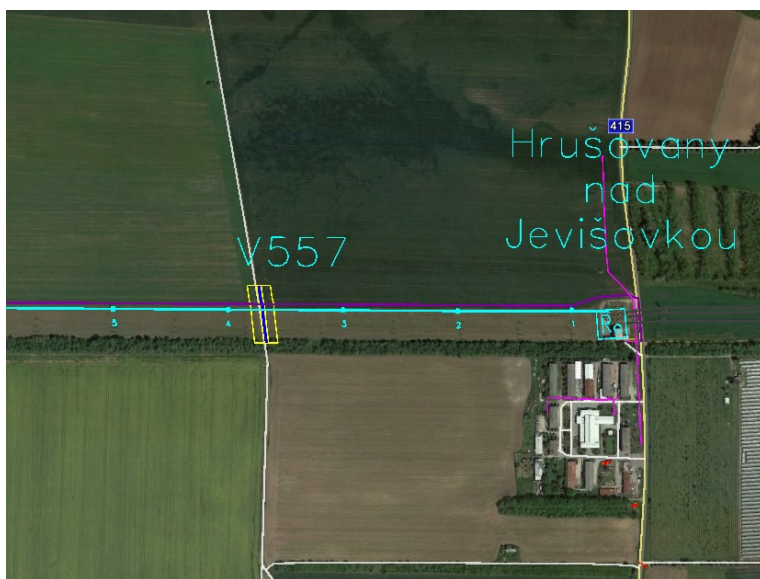
Křížení přístupové trasy a kabelu VN se nachází za rozvodnou Hrušovany nad Jevišovkou. Místo křížení se nachází na orné půdě pole. Místo křížení mezi stožárem č. 1 a R HJ bude řešeno dle způsobu č. 1: bude vykopána jáma o rozměrech 6x3x0,2 m. Na jámu bude uložena geotextilie s rozměry 8x5 m, následně bude do jámy nasypán štěrk o tloušťce do 10 cm, a na štěrk budou uloženy tři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m. Toto křížení je označeno na situační mapě jako „křížení č. 2“.



2.3. Křížení č. 3

Ve stávajícím rozpětí mezi stávajícími stožáry č. 3 – 4 se nachází plynovod, který kolmo křížuje příjezdovou cestu ke stožáru č. 4. Plynovod se nachází cca 60 m od stávajícího stožáru č. 4. Při pochůzkové kontrole byla v místě křížení spatřena tyč, která značí místo (trasu) plynovodu. Cca 3 m od plynovodu se nachází polní cesta, která je rovnoběžná s plynovodem. Přes tuto polní cestu přechází kolmo příjezdová cesta ke stožárům, proto na místo křížení budou položeny betonové panely o počtu třech kusů o rozměrech 3x2x0,15 m, které budou chránit plynovod. Na místo uložení panelů se vykope jáma s parametry 6x3x0,2. Do jámy se uloží geotextilie o rozměrech 8x5 m a následně se do jámy nasype štěrk o tloušťce do 10 cm, na štěrk se položí tři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.

Polní cesta, která bude sloužit jako přejezd mezi stávající stožáry č. 3 a 4 je nerovná, nezpevněná, plná velkých děr. Tyto terénní nerovnosti mohou být problematické pro přesun těžké techniky, proto je nutné tyto nerovnosti zarovnat. Zarovnání se provede násypem štěrku na jámy v trase příjezdové cesty.



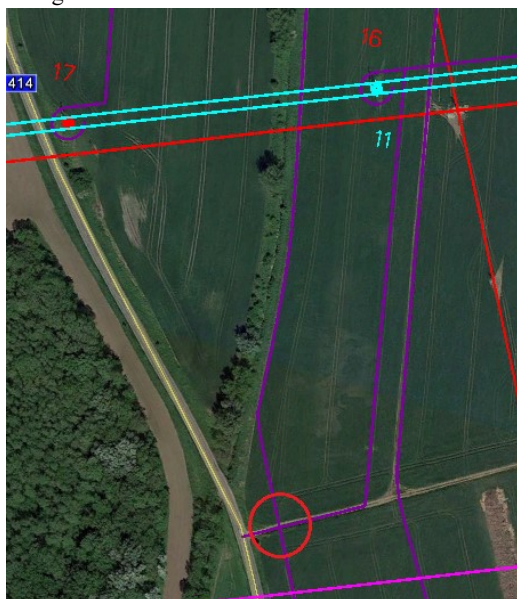


Stávající stav

2.4. Křížení č. 4 (příjezd ke stávajícím stož. č. 15 a 16)

Křížení příjezdové cesty se sdělovacím kabelem se nachází na polní cestě, na kterou se těžká technika dostane z asfaltové silnice II/414. Křížení se nachází cca 20 m od kraje silnice II/414. Místo křížení bude zarovnáno pro uložení třech betonových panelů o rozměrech 3x2x0,15 m. Na terén se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění, zarovnání terénu a vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty. Rozměr geotextilie bude 8x5 m. Dále se štěrk použije na vytvoření sjezdové rampy z této panelové cesty.

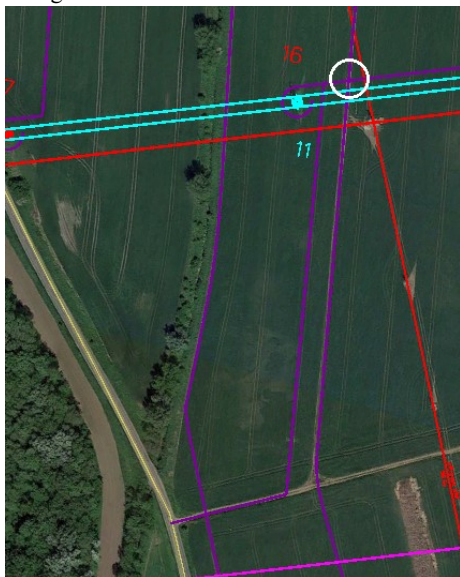




2.5. Křížení č. 5

Křížení příjezdové cesty s podzemním optickým kabelem se nachází ve stávajícím rozpětí mezi stožáry č. 15 – 16. Podzemní optický kabel se nachází cca 34 m od stožáru č. 16 – křížení se nachází na polní cestě. Místo křížení bude zarovnáno pro uložení třech betonových panelů o rozměrech 3x2x,015 m. Na terén se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění, zarovnání terénu a vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty. Rozměr geotextilie bude 8x5 m. Dále štěrk poslouží pro zarovnání nerovností mezi polní cestou a polem z levé a z pravé strany (třetí obrázek v této kapitole 2.5). Štěrk se také použije pro vytvoření sjezdové rampy z panelové cesty.





2.6. Křížení č. 6

Křížení příjezdové cesty s plynovodem se nachází v rozpětí mezi stávající stožáry č. 18 – 19. Plynovod jde v zemi rovnoběžně s nepevněnou cestou mezi dvěma poli. Místo křížení bude upraveno tak, aby se tam mohlo položit šest kusů betonových panelů 3x2x0,15 m. Panely budou uloženy na zarovnaný terén. Část terénu se zarovná bagrem v délce cca 9 m a šířce cca 2 m (viz. obrázek níž). Po zarovnání terénu se vykope jáma o rozměrech cca 9x4x0,2 m. Na tuto jámu bude uložena geotextilie o rozměrech 11x6 m, na geotextilii bude nasypán štěrk o tloušťce do 10 cm, na štěrk budou uloženy betonové panely. Případné nerovnosti mezi panely, nebo potřebné sjezdové rampy z panelové cesty a jiné drobné terénní úpravy se provedou násypem štěrku. Toto křížení je vyznačeno na situační mapě jako křížení č. 6.



Stávající stav

2.7. Křížení č. 7

Křížení podzemního sdělovacího kabelu s příjezdovou cestou se nachází v části obce Kolonie u Dvora a vede pod nezpevněnou cestou, která slouží jako příjezdová cesta ke stávajícím stožárům č. 32, 33. Na místo křížení budou uloženy tři betonové panely 3x2x0,15 m. Pro takto vytvořený přejezd realizátor zpracuje dopravně inženýrské opatření formou dopravního značení a omezení v rychlosti. Na toto místo se použije štěrk pro vytvoření sjezdové rampy z panelové cesty.



2.8. Křížení č. 8

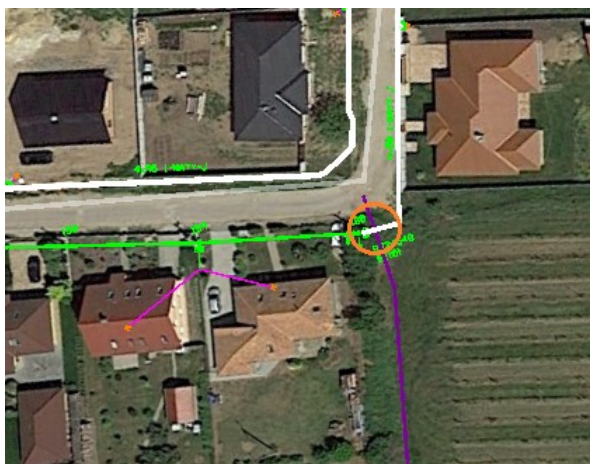
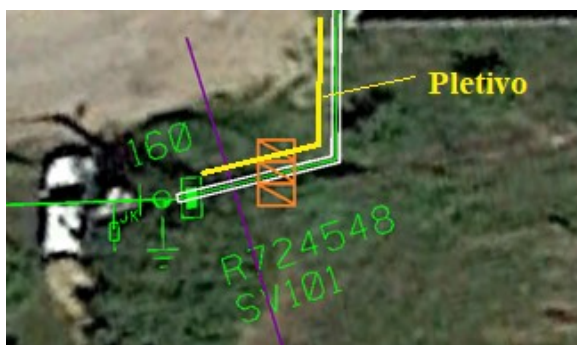
Křížení podzemního sdělovacího kabelu s přístupovou cestou se nachází cca 156 m severně. Od stávajícího stožáru č. 33. Na místo křížení budou položeny tři betonové panely 3x2x0,15 m. Pro takto vytvořený přejezd realizátor zpracuje dopravně inženýrské opatření formou dopravního značení a omezení rychlosti. Na toto místo se štěrk použije na vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty.





2.9. Křížení č. 9

Křížení příjezdové cesty ke stávajícímu stožáru č. 48 s podzemním vedením NN. Podzemní vedení NN se nachází vedle stávajícího plotu, plot bude demontován – cca 10 m. Před uložením panelů bude nutné toto místo zpevnit násypem šterku na geotextilii. Geotextilie bude mít rozměr 8x5 m, na geotextilii bude nasypán šterk pro zpevnění, vyrovnání terénu a vytvoření sjezdových ramp. Na místo křížení položit betonové panely tři kusy 3x2x0,15 m. Toto místo je na situační mapě označeno jako křížení č. 10. Pro takto vytvořený přejezd realizátor zpracuje dopravně inženýrské opatření formou dopravního značení a omezení v rychlosti.

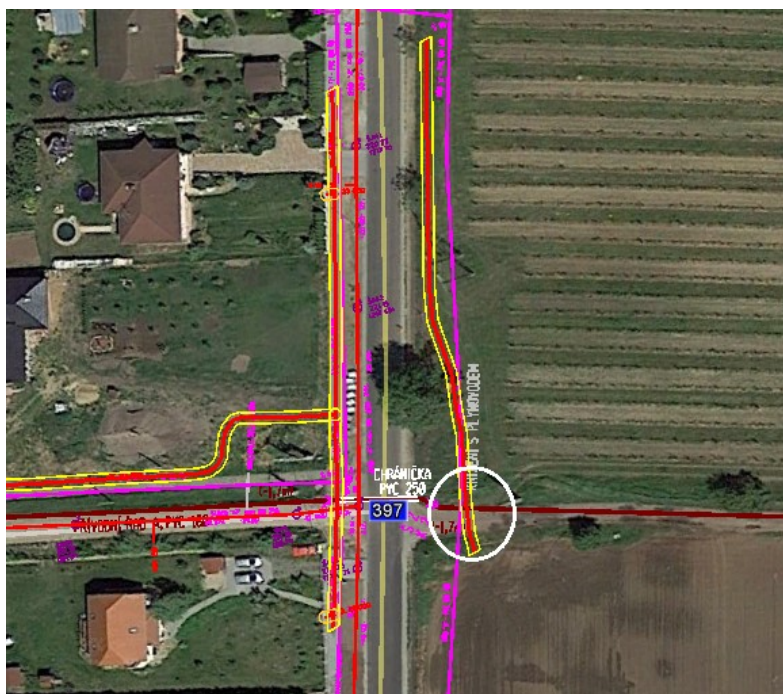
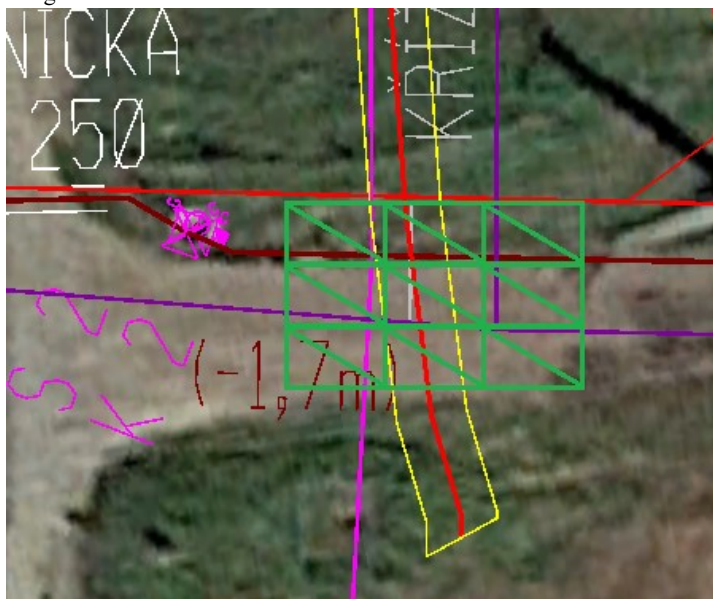




2.10. Křížení č. 10

Křížení příjezdové cesty ke stávajícímu stožáru č. 49 se nachází 10 – 14,5 m od silniční křižovatky (mezi křižovatkou a betonovým sloupem VN). Jedná se o křížení s plynovodem, vodovodem a přírodním řadem. Křížení se nachází na vedlejší cestě, která je nezpevněna a tvořena půdou a částečně štěrkem. Od křižovatky po betonový sloup VN se nachází plot, který bude v této délce demontován. Terén mezi vedlejší cestou a vinicemi (pod vedením VN – viz. obrázek) musí být bagrem zarovnaný, aby byl na úrovni vedlejší cesty, jedná se o plochu cca 9x2 m. Na část zarovnaného terénu a část vedlejší cesty, budou položeny betonové panely z důvodu křížení vodovodu a plynovodu. Celkově bude použito devět betonových panelů s rozměry 3x2x0,15 m. Štěrky bude pouze použitý na vytvoření sjezdových ramp.







Stávající stav

Dále u stávajícího stožáru č. 49 prochází zemí vodovodní potrubí, které se nachází v těsné blízkosti základu stožáru, proto na toto místo bude nutné položit pro jeho ochranu šest betonových panelů s rozměry 3x2x0,15 m. Předtím jako se panely položí, bude nutné na místo položit geotextiliu o rozměrech 14x5 m, na geotextilii bude nasypán štěrk pro zarovnání terénních nerovností. Na takto zarovnaný terén budou položeny panely, dále se štěrk použije pro vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty.



2.11. Křížení č. 11

Křížení příjezdové cesty ke stávajícímu stožáru č. 47 se nachází na vedlejší cestě, která jede podél vinic. Křížení vodovodu a příjezdové cesty se nachází přímo pod sjezdem. Na místo křížení se položí geotextilie o rozměrech 8x5 m, na geotextilii se nasype štěrk pro vyrovnaní nerovností, zpevnění a vytvoření sjezdových ramp. Na takto upravený terén budou položeny tři kusy betonových panelů s rozměry 3x2x0,15 m.



**Stávající stav**

2.12. Křížení č. 12

Křížení příjezdové cesty a vodovodního potrubí se nachází v trase ke stávajícímu stožáru č. 44. V křížení se nachází v místě sjezdu. Na místo křížení se položí geotextilie o rozměrech 11x8 m na kterou se nasype štěrk pro zarovnání terénu, na geotextilii se položí betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m o počtu devět kusů, tak jak je přibližně znázorněno na obrázku níž. Štěrk se dále použije vytvoření sjezdových a nájezdových ramp panelové cesty.





2.13. Křížení č. 13

Křížení ocelové trubky (pravděpodobně zavlažovací systém) a příjezdové cesty se nachází při křižovatce polní cesty. Ocelovou trubku je vidět volným okem, její část v místě křížení prochází nad zemí. Na ocelovou trubku se položí geotextilie a násypem šterku se terén zarovná. Na takto zarovnaný terén se uloží tři betonové panely 3x2x0,15 m. Rozměry geotextilie budou 8x5 m.



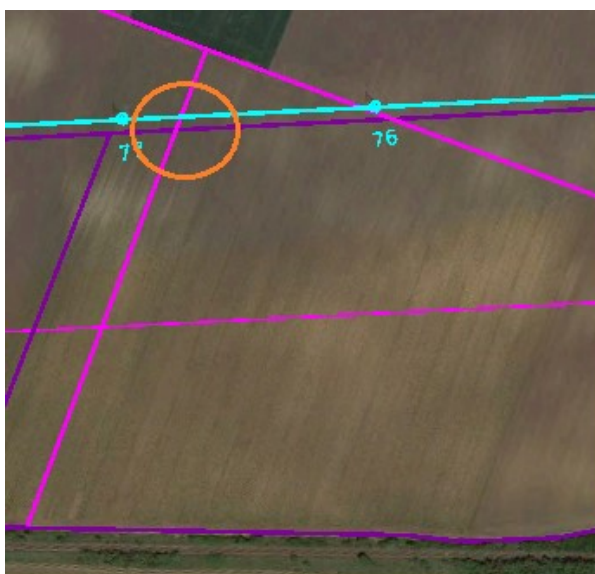
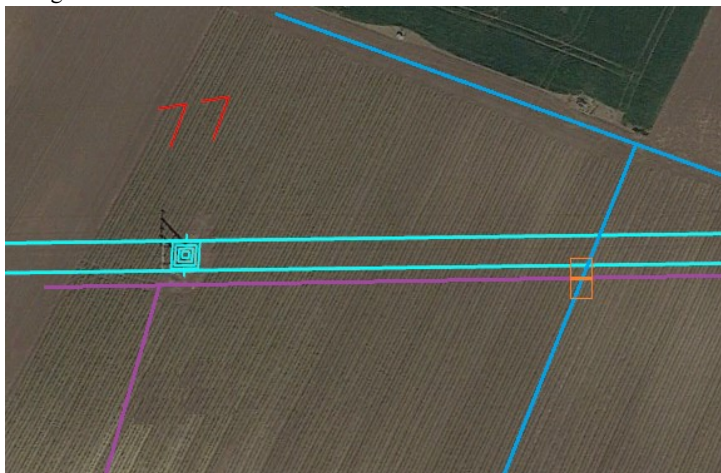
2.14. Křížení č. 14

Křížení příjezdové cesty se zavlažovacím systémem se nachází ve stávajícím rozpětí mezi stávajícími stožáry č. 75 – 76. Na místo křížení se položí geotextilie o rozměrech 10x5 m, následně na geotextilii bude nasypán štěrk pro zarovnání nerovností. Na štěrk budou položeny čtyři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.



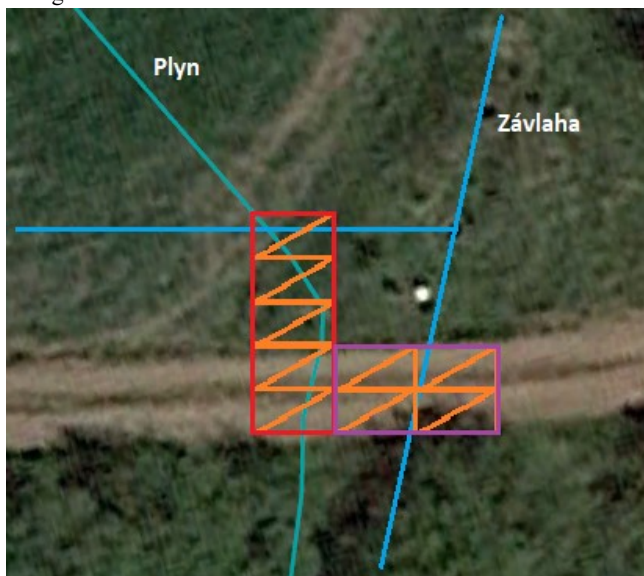
2.15. Křížení č. 15

Křížení příjezdové cesty se zavlažovacím systémem se nachází ve stávajícím rozpětí mezi stávajícími stožáry č. 76 – 77. Křížení se nachází na poli s ornou půdou. Na místo křížení se položí geotextilie, na kterou se nasype štěrk pro zpevnění a zarovnání terénu. Rozměr geotextilie bude 6x5 m. Na takto upravený terén se položí dva betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.



2.16. Křížení č. 16

Křížení příjezdové cesty se zavlažovacím systémem a plynovodem se nachází na příjezdové cestě ke stávajícímu stožáru č. 80. Na místo křížení se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění a zarovnání terénu. Rozměry geotextilie budou 12x5 m (červený obdelník) a 8x5 m (fialový obdelník). Na takto upravený terén budou položeny betonové panely devět kusů 3x2x0,15 m.

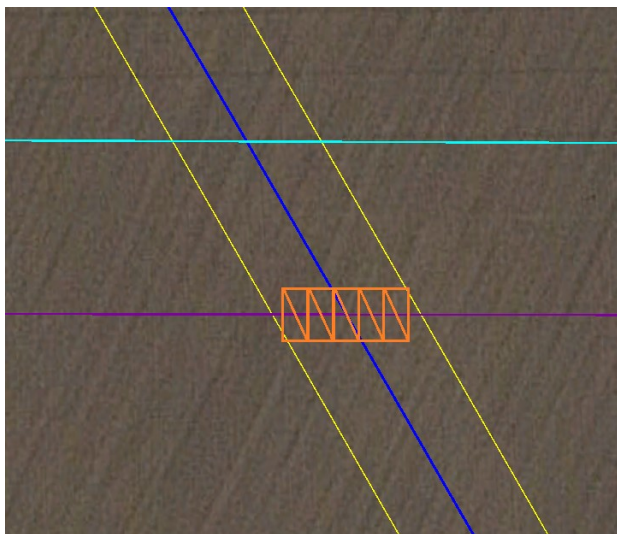


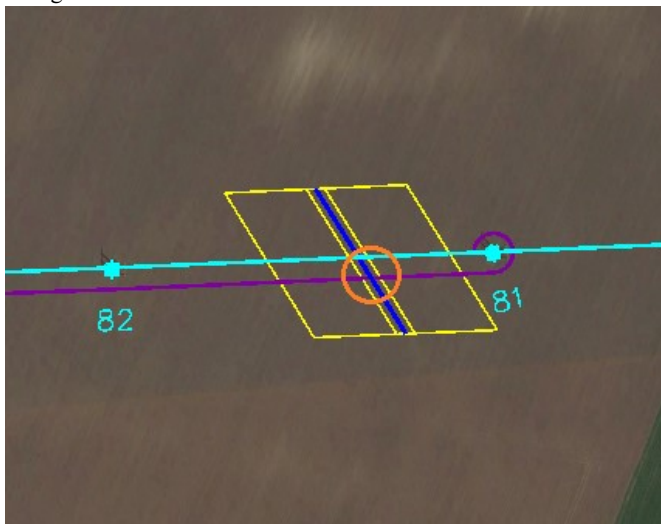
Dále se u stávajícího stožáru č. 80 nachází zavlažovací systém. Zavlažovací systém se nachází v těsné blízkosti základu stožáru, proto na toto místo bude nutné uložit betonové panely. Na místo položení se položí geotextilie o rozměrech 20x5 m na kterou bude nasypán štěrk pro zarovnání terénních nerovností, na zarovnaný terén bude položeno devět betonových panelů o rozměrech 3x2x0,15 m. Dále bude štěrk použitý pro vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty. **Při provádění výkopových prací pro uzemnění, je zde nutné aby se na straně kde se nacházejí závlahy kopalo ručně!**



2.17. Křížení č. 17

Křížení příjezdové cesty s plynovodem se nachází ve stávajícím rozpětí mezi stávajícími stožáry č. 81 – 82. Toto křížení se nachází na poli. Na místo křížení se vykope jáma pro panely s rozměry 10x3x0,2 m. Na jámu se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk o tloušťce do 10 cm. Rozměry geotextilie budou 12x5 m. Na takto upravený terén bude položeno pět betonových panelů o rozměrech 3x2x0,15 m.





2.18. Křížení č. 18

Křížení příjezdové cesty a závlahy se nachází na polní cestě, jižně cca 133 m od stávajícího stožáru č. 83. Na místo křížení se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění a zarovnání terénu. Rozměry geotextilie budou 8x5. Na takto upravený terén budou položeny tři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.





2.19. Křížení č. 19

Křížení příjezdové cesty se zavlažovacím systémem se nachází v těsné blízkosti stávajícího stožáru č. 83. Na místo křížení se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění a zarovnání terénu. Rozměry geotextilie budou 8x5. Na takto upravený terén budou položeny tři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.





2.20. Křížení č. 20

Křížení příjezdové cesty a zavlažovacího systému se nachází v ovocném sadu mezi stávajícími stožáry č. 86 – 87. Křížení se nachází cca 55 m před stávajícím stožárem č. 86. Na místo křížení se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění, zarovnání terénu a vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty. Rozměry geotextilie budou 8x5 m. Na takto upravený terén budou položeny tři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.





2.21. Křížení č. 21

Křížení příjezdové cesty a zavlažovacího systému se nachází mezi stávajícími stožáry č. 89 – 90. Křížení je vzdáleno cca 76 m od stávajícího stožáru č. 89 a křížení se nachází na polní cestě. Na místo křížení se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění, zarovnání terénu a vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty. Rozměry geotextilie budou 8x5 m. Na takto upravený terén budou položeny tři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.





2.22. Křížení č. 22

Křížení příjezdové cesty se zavlažovacím systémem se nachází na polorozpadlé asfaltové cestě mezi stávajícími stožáry č. 90 – 91, křížení se nachází cca 35 m od stožáru č. 91. Na místo křížení se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění, zarovnání terénu a vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty. Rozměry geotextilie budou 8x5 m. Na takto upravený terén budou položeny tři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.





2.23. Křížení č. 23

Křížení závlahového systému s příjezdovou cestou ke stožárům se nachází mezi stávajícími stožáry č. 95 – 96 na křižovatce polních cest. Na místo křížení se položí geotextilie, na kterou bude nasypán štěrk pro zpevnění, zarovnání terénu a vytvoření sjezdových ramp z panelové cesty. Rozměry geotextilie budou 8x5 m. Na takto upravený terén budou položeny tři betonové panely o rozměrech 3x2x0,15 m.





3. Sjezdy ke stávajícím stožárům

V rámci kontrolní pochůzky byly navrženy dočasné úpravy stávajících sjezdů, nebo vytvoření nových dočasných sjezdů pro bezpečný pohyb těžké techniky. Tyto sjezdy budou sloužit během demontáže stávajícího vedení a výstavby nového vedení. Číslování stožárů v tomto dokumentu je uvažováno podle stávajícího značení. Úpravy sjezdů mohou být provedeny různými způsoby jako je zarovnání/dorovnání terénu bagrem, zarovnání nerovností štěrkem, uložení betonových panelů.

Při těchto dočasných opatření je zhotovitel povinen minimalizovat škody na pozemcích, komunikacích a podobně. **Po dokončení stavby, je zhotovitel povinen uvést terén do původního stavu.** Zhotovitel stavby musí při dočasných úpravách sjezdů zvolit takovou technologii, která bude respektovat reálnou situaci na staveništi.

Projektant doporučuje, aby zhotovitel před zahájením stavby překontroloval sjezdy, zda od doby projekční činnosti nedošlo k vytvoření nových sjezdů, úpravou stávajících sjezdů.

3.1. Stávající stožár č. 15 a č. 16

Přístup ke stávajícím stožárům č. 15 - 16 je tvořený asfaltovým sjezdem z cesty II/414 na polní cestu. Nepředpokládá se v místě napojení na polní cestu realizace stavebních úprav. Pro tento stávající sjezd realizátor zpracuje dopravně inženýrské opatření formou dopravního značení.



Stávající stav

Projektant by rád upozornil, že ke stožárům vede polní cesta, avšak souběžně **pod polní cestou se nachází sdělovací vedení**, proto těžká technika nebude využívat tuto polní cestu, ale pojede po poli na levé straně od polní cesty:



3.2. Stávající stožár č. 17

Sjezd ke stávajícímu stožáru č. 17 z vedlejší cesty ve vesnici Pravice není, proto bude nutné vytvořit provizorní sjezd o rozměrech cca 5x4. Navržené jsou úpravy sjezdu v podobě dosypání nerovností štěrkem na geotextilii. Geotextilie bude mít rozměr 7x6 m. Tento sjezd je na situační mapě označen jako „Sjezd č. 1“. Terén bude po skončení prací uveden do původního stavu.





Stávající stav

3.3. Stávající stožár č. 33

Pro přístup ke stávajícímu stožáru č. 33 bude vytvořen nový provizorní sjezd. Terén bude nutné řádně zarovnat, protože výškový rozdíl mezi polem a terénem s polní cestou je cca 0,4 m. Pomocí bagru se vytvoří provizorní sjezd tak, aby byl sjezd mírně klesající z polní cesty na pole. Sjezd bude dlouhý cca 6 m a široký cca 6 m. Doporučuje se sjezd udělat s mírným natočením tak, aby byl přístup ke stožáru pro těžkou techniku jednodušší (tak jako je zobrazeno na obrázku dole). Terén bude po skončení prací uveden do původního stavu.

Rozměr použité geotextilie bude cca 8x6. Tento sjezd je na situační mapě označen jako „Sjezd č. 2“.





Stávající stav

3.4. Stávající stožár č. 51

Stávající stožár č. 51 se nachází uprostřed pole. Pro vytvoření dočasného sjezdu ke stožáru č. 51 bude nutné zarovnat terén bagrem, jedná se o plochu cca 4x4 m. Tento sjezd je na situační mapě označen jako „Sjezd č. 3“. Terén bude po skončení prací uveden do původního stavu.



Stávající stav

4. Předpokládaný objem prací pro terénní úpravy

	celková	dílčí
*Spotřeba geotextilie	1472 m ²	1178 m ²
*Spotřeba bet. panelů	120 ks	96 ks
Spotřeba štěrku pro zásyp děr na polních cestách	80 m ³	-
Plošná úprava terénu strojně	438 m ²	-
Výkopové práce pro uložení bet. panelů, ručně	25 m ³	-
Osetí travní směsí	100 m ²	-
Odvoz odpadu u pbč. 50, 82	4 t	-
Odstranění porostů křovin	513 m ²	-
Odstranění porostu křovin a stromů s trny o d<5 cm	5030 m ²	-
**Demontáž vinic s rekultivací	140 m	-
**Demontáž vinic bez rekultivace	60 m	-

***Dílčí** hodnota charakterizuje přibližné množství materiálu, které bude použito při průběžném zřizování přejezdů silničními panely. Předpokládá se tedy opětovné použití panelů a geotextilie na další místa křížení.

***Celková** hodnota charakterizuje celkové množství materiálů, pro celou stavbu – tedy kolik geotextilie, štěrku a bet. panelů by celkově bylo nutné na všechna křížení. (Toto platí pro materiál s označením *).

****Hodnoty** jsou jen orientační, při realizaci stavby se mohou lišit.

Pozn.: Kácení a mýcení bude možné až po kontrole pracovníků AOPaK, kteří oblast před zahájením prací zmonitorují. Více viz F1 – Zpráva POV.